

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОСТАВКИ СБОРНЫХ ГРУЗОВ ИЗ КИТАЯ



LTL (Less Than Truck Load, перевозка с частичной загрузкой грузового автомобиля) – это доставка сборных грузов, когда в одном транспортном средстве (фуре или контейнере) перевозятся товары от нескольких разных заказчиков. Вы платите только за то место, которое занимает ваш груз.

Основные преимущества:



гибкая ценовая политика и доступность



доставка от двери до двери



быстрый способ доставки груза



перевозка груза большого объема в одном автомобиле



стабильный грузопоток (в среднем отправляем 10-12 сборных ТС)



большое количество видов товаров доступно для перевозки

LTL-автоперевозки из Китая подходят для большинства коммерческих грузов:



промышленное оборудование и комплектующие



текстиль и одежда



электроника и бытовая техника



автозапчасти



товары народного потребления



брендовые и опасные грузы в составе LTL – по запросу

Стоимость LTL-перевозки рассчитывается индивидуально и зависит от параметров груза, маршрута и требований к доставке.

Для расчета необходимо учитывать:

- Даты готовности груза и требования к срокам доставки: для оперативного планирования груза в ближайшее ТС
- Адрес забора в Китае, таможня назначения в РФ, адрес выгрузки в РФ
- Габариты и вес: точные размеры (Д x Ш x В) и вес брутто каждой коробки/паллеты
- Штабелируемость: можно ли ставить на ваш груз другой груз? От этого напрямую зависит себестоимость доставки
- Категория груза: Опасный (ADR) / обычный, содержит бренды, требующий температурного режима и т.д.
- Наименование груза и код ТН ВЭД (в т.ч. информация о наличии санкционных ограничений недружественных стран, относится ли к категории двойного назначения, является ли брендовым, попадает ли под маркировку «Честный знак», требуется ли навигационная пломба)
- Стоимость груза
- Требуются ли дополнительные услуги (маркировка, переупаковка, установка на паллеты и так далее)

Для перевозки грузов из Китая используется наш автопарк. В нашем автопарке насчитывается более 480 автопоездов в составе седельных тягачей и полуприцепов разной длины.

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОСТАВКИ СБОРНЫХ ГРУЗОВ ИЗ КИТАЯ

Используемые полуприцепы при транспортировке сборных грузов из Китая:

- Стандартный полуприцеп – 90 м³ (грузы до 21,5 т)
- Стандартный полуприцеп (даблдекер) – 90 м³
- Удлиненные полуприцепы – 110 м³, 16,5 м (грузы до 25 т, используются для перевозки длинных, сборных и тяжеловесных грузов)
- Полуприцеп рефрижератор – 90 м³ (грузы до 21,5 т, используется для перевозки температурных и дорогостоящих грузов)

Этапы FTL-перевозки:



Ситуация с экспортным контролем на территории КНР

КНР официально не присоединялась к западным санкциям против России, но китайские банки и предприятия осторожно сотрудничают с компаниями из РФ, опасаясь вторичных санкций со стороны ЕС и США. В Китае существенно усилился экспортный контроль за вывозимыми из страны товарами, что косвенно свидетельствует о реакции Китая на западные ограничения.

При подаче экспортной декларации на этапе вывоза груза из Китая таможенная система КНР осуществляет автоматический мониторинг описания товаров. В случае выявления терминов и китайских HS кодов, указывающих на возможную принадлежность к редкоземельным металлам, продукции двойного назначения, брендам, быстрый выпуск груза автоматически блокируется, партия в обязательном порядке направляется на дополнительный экспортный контроль. В рамках дополнительного контроля таможенные органы вправе запросить детальное техническое описание, чертежи, схемы, спецификации, данные о химическом составе (включая лабораторный анализ) и официальные разъяснения о конечном использовании продукции. Информация запрашивается для определения стоимости, проверки рисков двойного назначения, необходимости наличия лицензий и т.д.

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОСТАВКИ СБОРНЫХ ГРУЗОВ ИЗ КИТАЯ



В зоне пристального внимания таможи находятся следующие грузы*:

- *роботы и роботизированное оборудование;*
- *металлообрабатывающие станки (в первую очередь с ЧПУ);*
- *высокоточные приборы, устройства связи;*
- *электродвигатели, некоторые виды аккумуляторов;*
- *клапаны, электромагнитные клапаны, насосы;*
- *датчики, электронные компоненты, управляющие модули, печатные платы;*
- *товары, содержащие редкоземельные элементы, редкие металлы (в виде слитков, металлических форм, метизов и т.д.).*



ВАЖНО!

Сотрудник «ТРАСКО» предварительно проверяет груз на предмет наличия ограничений и предлагает оптимальный вариант организации доставки. Однако необходимо понимать, что мы не можем на 100% гарантировать, что при перевозке не возникнет необходимости предоставлять дополнительные документы/сведения по запросу таможенных органов. В таком случае мы не можем брать на себя риски простоев и задержек, связанные с дополнительными проверками товара компетентными органами, поскольку данные риски относятся к рискам участников ВЭД, то есть «Продавца» (грузоотправителя) и «Покупателя» (грузополучателя).

Схемы доставки грузов

Доставка может осуществляться как через прямые пограничные переходы Китая с РФ, так и транзитом через третьи страны, особенности маршрутов:

- **через Маньчжурию – Забайкальск**, основной переход, подходит для доставки грузов в Западную и Восточную Сибирь, Урал, Поволжье и Центральные регионы РФ;
- **через Хейхэ – Благовещенск**, если необходима доставка в Сибирь или Дальний Восток;
- **через Хунчунь – Краскино**, если необходима доставка на Дальний Восток и Приморский Край, как альтернатива сборному контейнеру;
- **транзитом через Казахстан**, но есть вероятность назначения дополнительного контроля со стороны таможенных органов Казахстана, а также требуется наличие разрешения на транзит от надзорных органов в Казахстане.

Возможны ограничения как на вывоз из Китая, так и на транзит через Казахстан (Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 9 июня 2023 г. N 424 "Об утверждении Контрольного списка специфических товаров").

Использование электронных навигационных пломб (ЭНП) для отслеживания транзита

Некоторые категории товаров (алкогольная, табачная продукция, одежда, обувь, электроника, бытовая техника, санкционные товары из реестра ЕЭК) перевозятся с обязательным использованием электронных навигационных пломб, что удорожает стоимость доставки (доплата 20 000 рублей за использование ЭНП).

*Актуальный список запрещенных/ограниченных к вывозу обширен и постоянно обновляется.